

福岡都市計画都市高速鉄道 連続立体交差事業 西鉄天神大牟田線 第2弾 (春日原~下大利)



核となるオープンスペース イメージ図



春日原駅西側 (新しい駅のイメージ図)



白木原駅東側 (新しい駅のイメージ図)



下大利駅西側 (新しい駅のイメージ図)



春日原駅全景 (平成30年7月現在)



白木原駅東側 (平成30年7月現在)



下大利駅西側 (平成30年7月現在)

◆ 大野城市においては、駅前広場や街路事業並びに駅周辺の区画整理事業に取り組むとともに、市役所周辺の各公共施設の機能集約・再配置事業及び沿線の商店街等の活性化等を進めています。これらの点をつなぐ取り組みとして高架下の空間を積極的に活用し回遊性を高め、まちの顔づくりを推進しています。

春日市においても、駅周辺のにぎわいづくりや、駅利用者の利便性向上のために、駅前広場や街路事業等を推進し魅力あるまちづくりに取り組んでいます。

※ イメージ図は、今後の検討で変更となる場合があります。→3駅の外装デザインは、県・市、西鉄で検討を行っており変更となります。

2021年 春の高架化完成に向かって!!